

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 26/10/2021

SNCF RÉSEAU ET SIX ACTEURS ÉCONOMIQUES DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE LANCENT UN CENTRE DE RÉEMPLOI DES MATÉRIAUX DU FERROVIAIRE ET DU BTP À LILLE LA DÉLIVRANCE

Le projet de centre d'écologie industrielle Lille la Délivrance vise à développer une chaîne d'approvisionnement durable des produits de dépose ferroviaire et de déconstruction des bâtiments. Pendant 3 ans, les sept entreprises réunies vont développer le projet et en faire notamment un marché commun des produits recyclés, qui fournira les entreprises du ferroviaire et du bâtiment. Dès 2022, le centre permettra l'utilisation de ballast de réemploi sur la ligne à grande vitesse Paris-Lille.

L'économie circulaire au service de la compétitivité régionale

Le projet de centre d'écologie industrielle vise à développer une chaîne d'approvisionnement durable et résiliente de produits de réemploi de qualité à partir de produits de dépose ferroviaire et de déconstruction des bâtiments au travers de divers matériaux : ballast, traverses en béton mono bloc ou bi bloc.

Basé sur les principes d'économie circulaire, le projet consiste à mettre en place :

- un centre de valorisation et de recyclage des granulats issus du broyage des traverses et de la déconstruction des bâtiments
- un marché commun qui permettra aux entreprises du ferroviaire et du bâtiment de se fournir en matériaux de réemploi
- des actions de sensibilisation des professionnels et du grand public aux bénéfices du déploiement des principes de l'économie circulaire.

L'ambition du projet est d'instaurer un nouveau modèle d'économie locale, et de créer de nouveaux flux de matériaux à haute valeur ajoutée pour les filières du ferroviaire et du BTP tout en réduisant l'empreinte écologique. Il permettra de valoriser, à terme, 95% des produits de dépose ferroviaire et contribuera ainsi à la création de valeur.

Très fortement ancré en Région Hauts-de-France, le projet est soutenu par l'écosystème local

Sélectionné par l'Etat le 28 avril 2021 dans le cadre du Programme d'Investissements d'avenir « Projets Structurants Pour la Compétitivité – Volet Régions », l'opération présente un montant global de 3,7 millions d'euros. Elle est soutenue financièrement par l'ensemble des partenaires économiques, la Banque Publique d'Investissement (BPI) et la Région Hauts-de-France.

Initié par SNCF Réseau et le pôle de compétitivité TEAM2, le projet s'appuie sur un partenariat composé de PME, grands groupes et laboratoires de recherche aux compétences complémentaires et pluridisciplinaires, installé dans la région Hauts-de-France.

CANTAU : PME qui développe une activité de négoce de matériaux, avec une forte orientation sur le recyclage. L'entreprise a installé un établissement secondaire dans la Région Hauts-de-France pour développer ses activités ferroviaires ! Revalorisation des ballasts et des traverses Béton SNCF, réalisation de criblage et concassage, offre de matériel pour le déchargement / rechargement wagons.

CIMES : bureau d'ingénierie de conception et de développement, CIMES développe une activité de simulation numérique et software engineering et une activité d'ingénierie d'essais et développement produit. Ses solutions innovantes combinent la métrologie et le monde de l'IOT afin de réaliser la surveillance et le suivi de vie des structures et des infrastructures ferroviaires.

EQIOM : filiale française du groupe irlandais CRH, EQIOM est un acteur dans les matériaux de construction. Elle produit granulat, ciment et béton pour les acteurs de la construction. EQIOM est implantée dans de nombreuses régions françaises, notamment dans la Région Hauts-de-France.

IKOMOBI : PME reconnue au niveau national pour la conception d'expériences utilisateurs et la réalisation de solutions digitales nomades : applications mobiles, web apps et sites mobile first.

Laboratoire Génie Civil et géo-Environnement de l'Université de Lille : laboratoire de recherche pluridisciplinaire et de plusieurs établissements académiques (Université de Lille, Université d'Artois, IMT Lille Douai, JUNIA) et localisé sur plusieurs sites de la Région Hauts-de-France. Le LGCgE contribuera essentiellement à la modélisation du comportement des matériaux, à travers une de ses équipes qui est spécialiste dans la modélisation et la caractérisation multi-échelle des problèmes couplés.

Rabot Dutilleul : groupe de BTP français indépendant, fondé en 1920 dans la Métropole Lilloise. Au fil des années et des compétences acquises, l'entreprise développe des métiers complémentaires liés au monde de la construction, acquérant ainsi une maîtrise complète de la chaîne de l'immobilier.



CIMES



Des actions concrètes dès 2022

En soutenant ce projet, SNCF Réseau affirme son engagement en faveur de l'économie circulaire et répond aux enjeux environnementaux de la Région Hauts-de-France. Il permettra de valoriser, à terme, 95% des produits de dépose ferroviaire et contribuera à la création de valeur.

Dès janvier 2022, le site va nous permettre d'utiliser du ballast de réemploi pour le renouvellement du ballast de la ligne à grande vitesse Paris-Lille. C'est une première en France

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

La démarche d'innovation de SNCF Réseau est engagée pour servir une mobilité durable. Elle repose sur 3 piliers : la **performance** industrielle, économique et commerciale, l'**engagement** de ses collaborateurs dans une démarche d'innovation collaborative, la **transformation culturelle** de l'entreprise par le digital.

<http://www.sncf-reseau.com>

À propos du pôle de compétitivité TEAM2

Labellisé en 2010, TEAM2 est le pôle de compétitivité national dédié à l'économie circulaire. Grâce à son expertise et son réseau de partenaires industriels, scientifiques et institutionnels, TEAM2 stimule l'innovation pour les ressources du futur, issues du recyclage. TEAM2 anime, accompagne et promeut les filières dédiées à la production et l'utilisation de nouvelles ressources produites par des procédés innovants de recyclage.

Implanté dans la Région Hauts-de-France, TEAM2 est pleinement engagé dans la dynamique territoriale de cette dernière visant à faire de ce territoire l'un des plus avancés d'Europe en matière de transition énergétique et de technologies numériques. TEAM2 contribue à la Feuille de Route Économie Circulaire de la Région Hauts-de-France.

<https://www.team2.fr/>

Contact presse SNCF Réseau – Hélène DROSZCZ - helene.droszcz@reseau.sncf.fr

Contact presse pôle TEAM2 – Lise DEBRUYNE – l.debruyne@team2.fr